

lonely  planet



**LAS MEJORES RUTAS
EN COCHE Y CÁMPER**

CALIFORNIA

----->
33 ITINERARIOS INOLVIDABLES

33
RUTAS
con mapas



lonely  planet

**LAS MEJORES RUTAS
EN COCHE Y CÁMPER**

CALIFORNIA

33 ITINERARIOS INOLVIDABLES



ANDREW BENDER, BRETT ATKINSON, AMY BALFOUR, ALISON BING,
CRISTIAN BONETTO, CELESTE BRASH, JADE BREMNER, BAILEY FREEMAN,
MICHAEL GROSBERG, ASHLEY HARRELL, MARK JOHANSON,
ANDREA SCHULTE-PEEVERS, WENDY YANAGIHARA

Sumario

PUESTA A PUNTO

Bienvenidos a California	4
Imprescindibles	6
Cuándo ir	12
Prepararse para California.....	14

EN RUTA

Joyas de California y Las Vegas	18
Ruta de las misiones	26
Carreteras de la costa del Pacífico	30

NORTE DE CALIFORNIA.... 39

Condado de Marin	42
Circuito gastronómico por la bahía.....	48
Valle de Napa.....	52
Valle de Sonoma.....	58
Healdsburg y alrededores.....	62
Río Ruso y Bohemian Highway....	66
Mendocino y valle de Anderson.....	70
Lost Coast y bosques de secuoyas del sur	74
Bosques de secuoyas del norte	78
Trinity Scenic Byway	82
Volcanic Legacy Byway.....	86

CENTRO DE CALIFORNIA.. 91

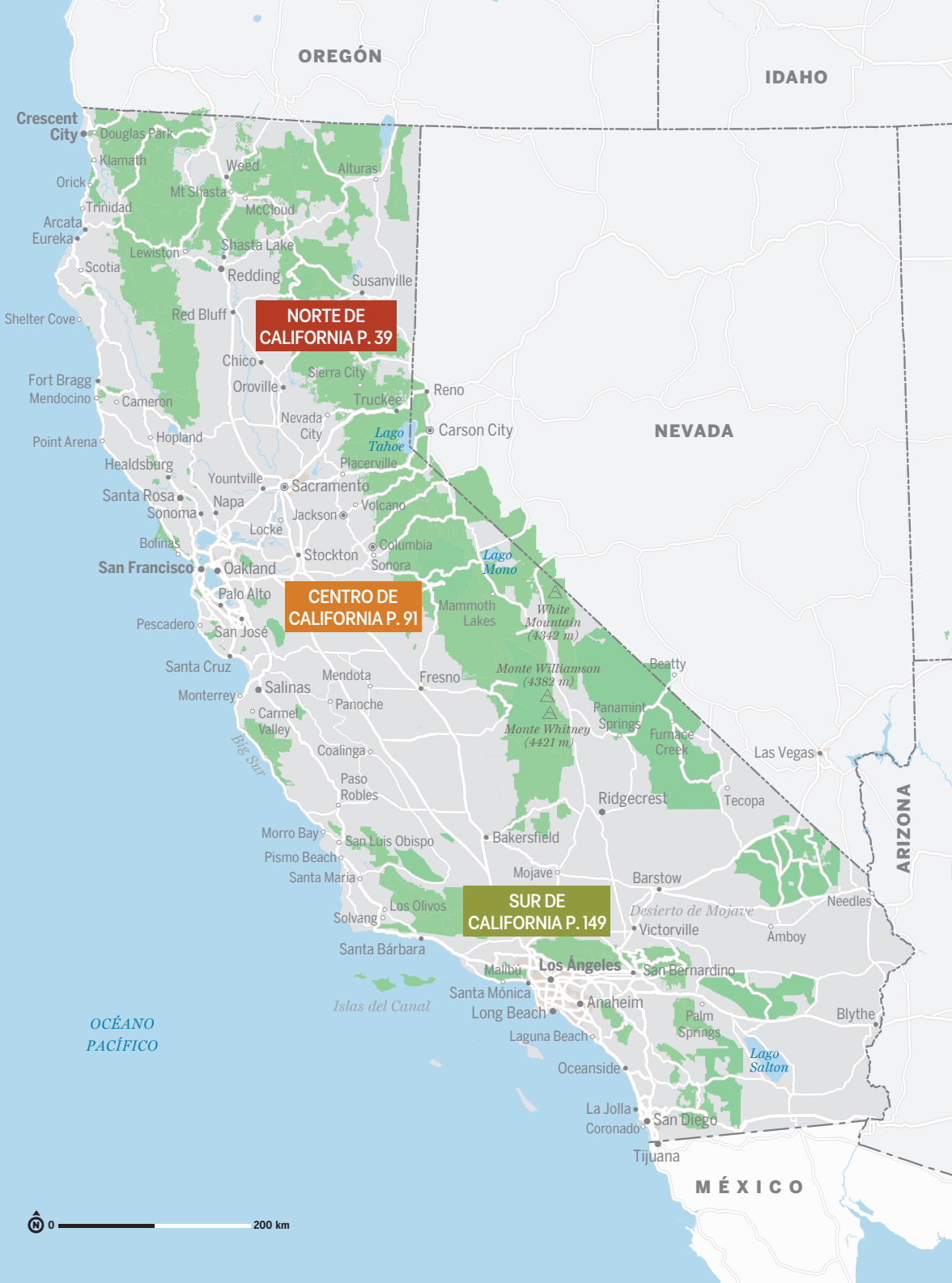
Big Sur	94
Por la Highway 1 hasta Santa Cruz	98
Alrededores de Monterrey y Carmel	102
Alrededores de San Luis Obispo	106
Región vinícola de Santa Bárbara	110
Vuelta al lago Tahoe	114
Yosemite, Sequoia y Kings Canyon.....	118
Eastern Sierra Scenic Byway	124
Highway 49 por el Gold Country.....	130
Ebbetts Pass Scenic Byway	136
Feather River Scenic Byway	140
Delta del Sacramento y Lodi	144

SUR DE CALIFORNIA..... 149

Disneyland y playas del condado de Orange.....	152
Diversión en la costa de San Diego	156
La cultura pop de SoCal.....	162
Ruta 66.....	166
Vida en el Valle de la Muerte	172
Palm Springs y oasis del Joshua Tree	178
Temecula, Julian y Anza-Borrego	182

GUÍA PRÁCTICA

Cómo llegar	188
Cómo desplazarse	189
Alojamiento	190
Automóviles.....	191
Salud y seguridad	192
Turismo responsable	193
Lo esencial.....	194
Índice	195



Bienvenidos a California

Por mucho que se sueñe con California, la realidad supera la imaginación.

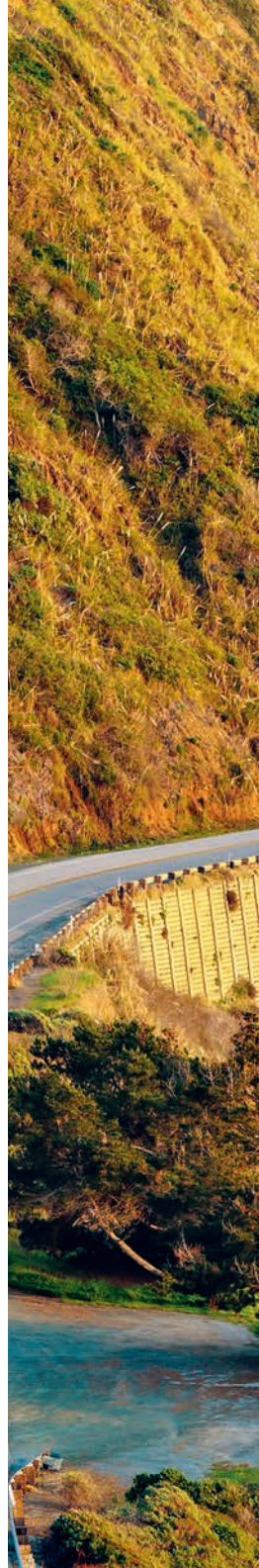
No hay nada como coger las llaves y las gafas de sol, y pisar el acelerador a fondo. Paisajes increíbles, comida sensacional y atisbos de futuro aguardan en la creativa costa de EE UU.

Quien ya reside en California puede estar seguro de que aún le quedan por descubrir rutas panorámicas, pozas para bañarse y un sinfín de restaurantes familiares.

Las carreteras de California llevan desde la ventosa costa del Pacífico, rica en fauna y flora, hasta las enormes secuoyas de Big Sur y el norte, los desiertos y pueblos de la época de la fiebre del oro, y conocidos parques nacionales, como Yosemite y Death Valley, a través de regiones vinícolas como Sonoma y Napa. Desde pistas rurales hasta carreteras costeras, hay mucho donde elegir.

Pacific Coast Highway, Big Sur (p. 94).

DOUG MEEK/SHUTTERSTOCK ©





Imprescindibles

LAS MEJORES RUTAS PANORÁMICAS

En California, la naturaleza ha sido tan prolífica como Pablo Picasso en sus mejores tiempos. Playas paradisíacas, macizos imponentes, praderas de alta montaña, dunas desérticas y árboles altísimos: un mosaico embriagador que ha inspirado a visionarios, artistas y trotamundos durante siglos.



EMISIONES CERO

California es líder en regulación medioambiental. En 2035, todos los coches y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado serán de cero emisiones.

1

Pacific Coast Highway

Explorar las maravillosas playas de la Hwy 1 desde San Diego hasta Big Sur y más allá.

P. 30

2

Avenida de los Gigantes

Pasear entre las secuoyas más grandes del mundo, en el condado de Humboldt.

P. 74

3

Kings Canyon Scenic Byway

Descender por el cañón fluvial más profundo de California, repleto de secuoyas gigantes.

P. 118

4

Ebbetts Pass Scenic Byway

Ascender a la cima de Sierra Nevada desde Gold Country hasta el lago Tahoe.

P. 134

5

Eastern Sierra Scenic Byway

Recorrer la escarpada ladera de Sierra Nevada, con paisajes de altura y pueblos fantasma.

P. 124



Bosque costero de secuoyas de California (p. 74).



PROHIBICIÓN DE PLÁSTICOS

Varios municipios de California han prohibido las pajitas de plástico y la espuma de poliestireno en la restauración. Los artículos de un solo uso, como los sobres de ketchup, solo se sirven a demanda.



Cuándo ir

California es un destino para todas las estaciones, pero hay que tener en cuenta estos consejos para adelantarse a las inclemencias del tiempo.

MIRADA LOCAL

UN REPORTERO DE TRÁFICO RECORRE CALIFORNIA

Will Kohlschreiber,
reportero de
"KFI in the Sky"
@WILLonKFI

Hay dos Californias. La primera es la congestionada mañana de autopistas y calles llenas de baches de los centros urbanos. La otra empieza en las "afueras": la Interstate 5, justo al norte de la State Rte 126. La I-10 al este de Cabazon. O la I-15 en la cima de Cajon Pass.

Aquí se atraviesa una barrera invisible, de la locura urbana a la tranquilidad.

Carreteras hermosas y abiertas, el aroma del ozono y la creosota tras una tormenta, los cientos de kilómetros de tierras de cultivo del Valle Central.

Y un paseo en coche por cualquier tramo de costa...
Un paraíso.

A pesar de la fama de "verano interminable" que tiene California, el clima puede variar mucho a lo largo del año y de una región a otra. Dicho esto, de junio a agosto es temporada alta en casi todas partes, con vacaciones escolares y llegada de turistas. La primavera es brillante tras las lluvias invernales, con flores silvestres y praderas de verde intenso. Aunque las temperaturas son agradables y el otoño puede ser soleado y despejado, los meses secos de septiembre a noviembre son cada vez más época de incendios. Es vital estar alerta ante este peligro: no se deben encender llamas nunca y hay que estar atento a las noticias.



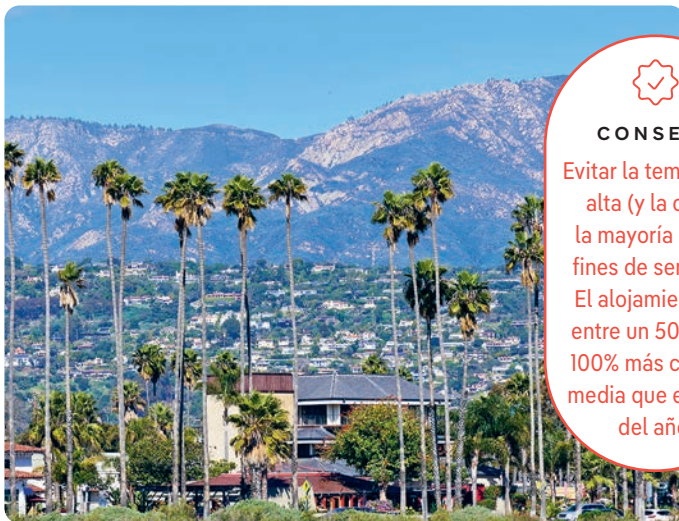
KITLENG/SHUTTERSTOCK ©

Desfile del Torneo de las Rosas, Pasadena.

El clima mes a mes (San Francisco)

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Media máx. diurna: 14°C.	Media máx. diurna: 16°C.	Media máx. diurna: 16,5°C.	Media máx. diurna: 17°C.	Media máx. diurna: 17,5°C.	Media máx. diurna: 19,5°.
Días de lluvia: 8	Días de lluvia: 8	Días de lluvia: 8	Días de lluvia: 4	Días de lluvia: 2	Días de lluvia: 0

JOHN PENNIEV/SHUTTERSTOCK ©



CONSEJO

Evitar la temporada alta (y la costa la mayoría de los fines de semana). El alojamiento es entre un 50% y un 100% más caro de media que el resto del año.

Santa Bárbara y las montañas de Santa Ynez (p. 110).

Niebla costera en el norte

En el norte de California, el verano está marcado por la niebla costera. San Francisco puede ser frío y nebuloso, mientras que en Oakland, a 24°C, luce el sol.

Mayo gris y junio sombrío en el sur

El final de la primavera trae niebla a la costa del sur. Desde Santa Bárbara hasta Los Ángeles y San Diego, hay que prever niebla matinal y llevar ropa de abrigo. Por lo general, la niebla desaparece a última hora de la mañana. Para evitarla lo mejor es quedarse en el interior.

CONDUCIR POR LA MONTAÑA

En California, las nevadas están relacionadas con la altitud (cuanto más alta es la montaña, mayor es la nevada), y las tormentas de invierno requieren el uso de cadenas. Consúltese la web de Caltrans (dot.ca.gov) si hay previsión de nieve en el viaje.

MIRADA LOCAL

YOSEMITE LLENA EL ALMA

Theresa Ho, enamorada de Yosemite, consultora de 'marketing', escaladora, excursionista y esquiadora
@sosimplytheresa

Como escaladora, para mí el momento más emocionante es cuando llegas en coche al valle de Yosemite, doblas la esquina y ves El Capitán frente a ti.

Ocupa todo el parabrisas y hay que inclinarse hacia delante para verlo todo. Pero mi experiencia más íntima y emocionante de Yosemite como hogar comienza mucho antes, en las sinuosas carreteras que se adentran en las montañas.

Ahí es donde empieza el sentimiento emocional de pertenencia, esa sensación de estar en el lugar perfecto para mí.

JULIO

Media máx. diurna: **19,5°**
Días de lluvia: **0**

AGOSTO

Media máx. diurna: **20°C**
Días de lluvia: **0**

SEPTIEMBRE

Media máx. diurna: **21,6°C**
Días de lluvia: **0**

OCTUBRE

Media máx. diurna: **21°C**
Días de lluvia: **2**

NOVIEMBRE

Media máx. diurna: **17,5°C**
Días de lluvia: **6**

DICEMBRE

Media máx. diurna: **14,5°C**
Días de lluvia: **8**

Prepararse para California

Cosas útiles para llevar en el equipaje o en la cabeza.



CINE

Vértigo

(Alfred Hitchcock; 1958)
Famoso thriller negro ambientado en San Francisco protagonizado por James Stewart y Kim Novak.

LA Confidential

(Curtis Hanson; 1997) Una historia neo-noir de corrupción y asesinatos en el glamour de Los Angeles de la década de 1950.

Los chicos del barrio

(John Singleton; 1991) Innovadora historia de superación personal ambientada en el barrio South Central de Los Angeles.

Ropa

Ropa informal: California es un lugar relajado donde todo vale, sobre todo en lo tocante a la moda. Predomina un estilo más informal que elegante. En los negocios o para salir de noche en la ciudad, suele bastar con ir “arreglado pero informal”.

Equipo impermeable: Quienes solo hayan visto California por televisión se llevarán una sorpresa en la costa. La niebla marina castiga a quienes visten pantalones cortos toda la mañana, se retira por la tarde para que uno desee haber usado protector solar y regresa por la noche para escarner cualquier modelito escueto para una cita nocturna. Las



montañas son frías y los desiertos muy calurosos. Lo mejor es abrigarse a capas.

Calzado: Algo cómodo para caminar es esencial tanto en la ciudad como en el campo. Para salir de noche, no es necesario llevar tacones de aguja: hay que vestirse como uno quiera.

Protección solar: Es esencial en cualquier parte del estado del “verano interminable”. Es buena idea llevar un sombrero de ala ancha, y los californianos son famosos por llevar gafas de sol incluso en días poco soleados.





MÚSICA

American Beauty
(*Grateful Dead; 1970*) Una joya de los rockeros de San Francisco: ninguna canción resume mejor el viaje por carretera que "Truckin".

Straight Outta Compton
(*NWA; 1988*) Este álbum pionero del *gangsta rap* es tan actual como cuando se publicó.

Teenage Dream
(*Katy Perry; 2010*) Un álbum lleno de éxitos, desde "California Gurls" a "Firework" y la canción que da título al disco.



LIBROS

De donde soy
(*Joan Didion; 2003*) La ensayista californiana desmantela las fantasías del estado y analiza desde el individualismo hasta el uso del agua.

If They Come in the Morning
(*Angela Davis; 1971*) Crónicas del movimiento Black Power recopiladas por una de sus principales figuras.

El sueño eterno
(*Raymond Chandler; 1939*) Este icono del misterio de Philip Marlowe en Los Ángeles eleva el listón para los detectives.



Muelle de Santa Mónica.

Palabras y expresiones

Freeway: En el resto de EE UU se llaman autopistas, autovías o carreteras interestatales. Según el Departamento de Transporte, se llamaron así "por el paso ininterrumpido de un gran número de vehículos" en la década de 1930. Ahora resulta anticuado, especialmente para quienes han experimentado el tráfico de California.

Bay Area (zona de la bahía): Bahía de San Francisco y condados circundantes.

Southern California (también SoCal): Los Ángeles y condados circundantes hasta la frontera con México.

HOV: Vehículo de alta ocupación, como el carril HOV de la autopista. No se debe circular por ellos si el número de pasajeros es inferior al mínimo.

CHP: California Highway Patrol, o la policía de tráfico del estado.

DUI: Conducir bajo efectos (alcohol, cánnabis, etc.) a veces se llama DWI (conducción en estado de embriaguez). Prohibido en cualquier caso.

SigAlert: En SoCal, se refiere a atascos masivos.

Looky-loos: Conductores que aminoran para ver un accidente.

EN RUTA



Torrey Pines State Natural Reserve (p. 160).

GLOWING EARTH PHOTOGRAPHY/SHUTTERSTOCK ©



Sumario

Joyas de California
y Las Vegas 18

Ruta de las misiones 26

Carreteras de la costa
del Pacífico 30

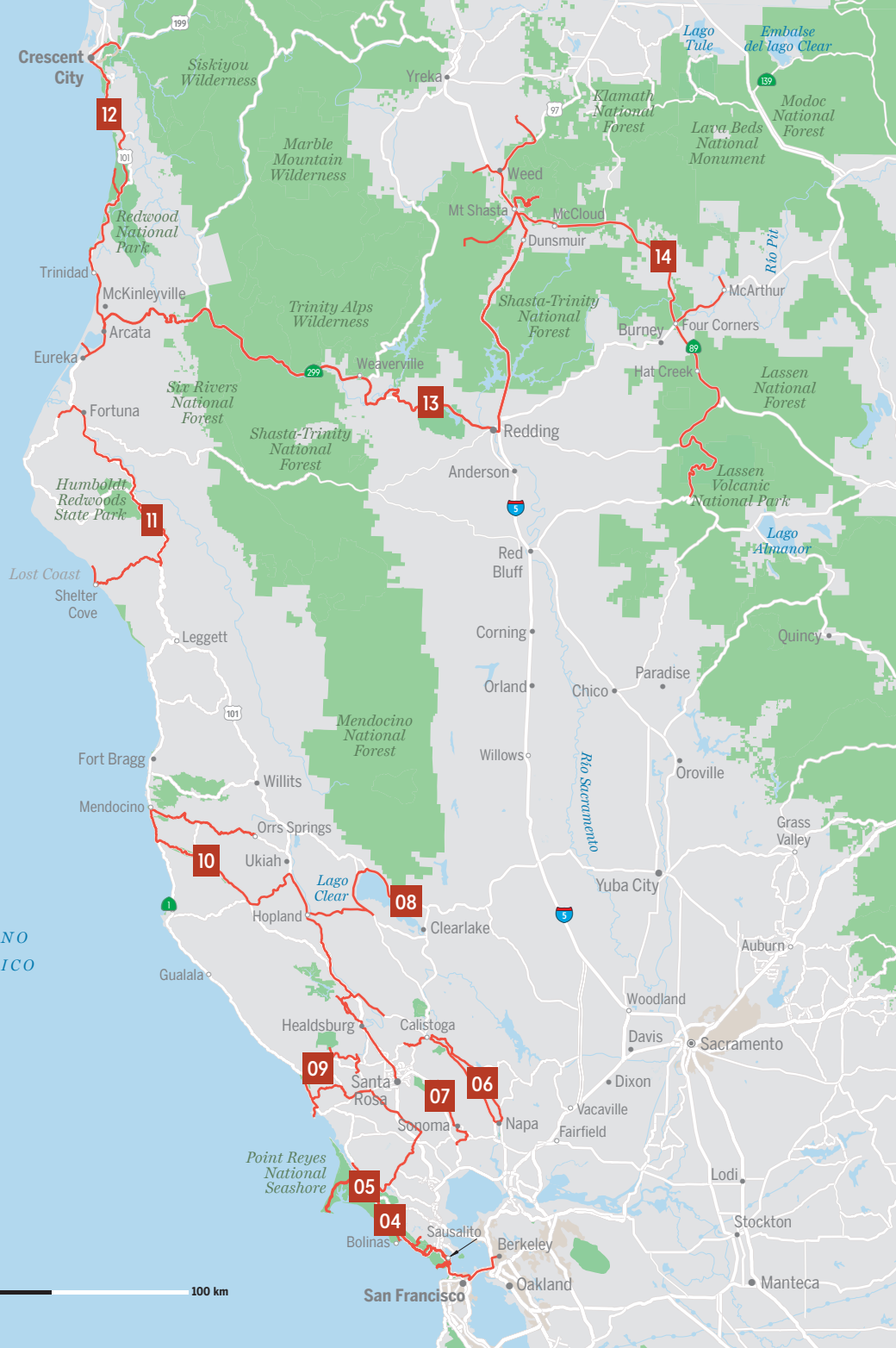
NORTE DE
CALIFORNIA 39

CENTRO DE
CALIFORNIA 91

SUR DE
CALIFORNIA 149



OCEANO
PACÍFICO





RON KACHARCIK/SHUTTERSTOCK ©

Viñedos del valle de Napa (p. 52).

Norte de California

- 04 Condado de Marin**
Dejar atrás las colinas de la sofisticada San Francisco cruzando el puente Golden Gate. **p. 42**
- 05 Circuito gastronómico por la bahía**
Emprender un delicioso recorrido epicúreo, entre celebrados mercados de alimentación y productores artesanos. **p. 48**
- 06 Valle de Napa**
Fabulosas bodegas y restaurantes de celebridades aderezan esta sublime región vinícola. **p. 52**
- 07 Valle de Sonoma**
Descubrir históricos viñedos y prístinos parques forestales mientras se brinda por la vida. **p. 58**
- 08 Healdsburg y alrededores**
Sacudirse el polvo de los tejanos, ponerse cómodo y dejarse seducir por la ensoñadora California. **p. 62**
- 09 Río Ruso y Bohemian Highway**
Montar en piragua y pasear por senderos comarcales en esta tierra de pinot noir. **p. 66**
- 10 Mendocino y valle de Anderson**
Encontrar viñedos, secuoyas y pueblos de inconfundible sabor californiano. **p. 70**
- 11 Lost Coast y bosques de secuoyas del sur**
Seguir la Avenida de los Gigantes entre secuoyas y pueblos originales. **p. 74**
- 12 Bosques de secuoyas del norte**
Transitar sinuosas carreteras y neblinosos senderos hacia exuberantes maravillas naturales. **p. 78**
- 13 Trinity Scenic Byway**
Épica travesía por unas de las montañas más distintivas de California. **p. 82**
- 14 Volcanic Legacy Byway**
Picos volcánicos, fuentes termales y plácidos lagos dominan esta ruta por los contornos del monte Lassen. **p. 86**

Explorar

Norte de California

San Francisco es la antesala de la región más diversa de California. Desde deambular por las escarpadas playas de la Lost Coast y surcar las aguas del tranquilo río Ruso a pasear entre secuoyas y coronar cumbres volcánicas, hay una interminable lista de espacios naturales a explorar.

Y luego están el vino y la comida. El valle de Napa es famoso por sus magistrales cabernet sauvignon, chardonnay y vinos espumosos, aunque también se pueden catar cepas impresionantes en el valle de Sonoma y en los cercanos valles del río Ruso, de Dry Creek y de Alexander. Todo ello antes de ponerse a remojo en aguas termales donde se entablan agradables conversaciones sin fin.

Principales poblaciones

Casi todos los viajeros internacionales que visitan el norte de California llegan al aeropuerto internacional de San Francisco (SFO). Los cercanos aeropuertos de Oakland (OAK) y San José (SJC) atienden, en su mayoría, destinos nacionales.

San Francisco

De enorme reputación en el imaginario colectivo del país, la mítica ciudad gozó de un papel protagonista tanto en la proverbial fiebre del oro y el Verano del Amor como en la liberación gay y la eclosión tecnológica. Esta urbe de algo más de 800 000 habitantes (abrazada por una zona metropolitana de 4,5 millones) ofrece una embriagadora mezcla de contracultura y joyas culinarias, baretos y empresas punto-

com, marinos y psiconautas, en uno de los entornos urbanos más bellos del planeta.

Detrás hay un claro mensaje subyacente: nadie debería perderse San Francisco, por más que se hospede en otro sitio, habida cuenta de que los hoteles están por las nubes. Lo mejor es alojarse en algún lugar próximo al BART (red de ferrocarriles que da servicio a la bahía) y acceder al centro en tren. O bien instalarse en pleno centro (p. ej. en la zona de Union Sq, bien comunicada por transporte público) y evitar, de paso, costear el gasto de un coche de alquiler y de aparcarlo.

Wine Country

Cerca del punto medio del valle de Napa, Yountville es también un buen núcleo gastronómico y de alojamiento. Si el presu-



CUÁNDO IR

No es extraño que la niebla descienda sobre la costa norte y solo 15 km tierra adentro haga un calor sofocante. Los veranos en San Francisco suelen ser neblinosos y frescos; las temperaturas más cálidas se dan en abril y mayo o en septiembre y octubre. El otoño es genial para ver el follaje en el montañoso norte, cerca del monte Shasta y el Lassen Volcanic National Park.

puesto no permite reservar mesa en el afamado French Laundry, óptese por Tacos García, un favorito de los lugareños. Un buen sitio para hacer noche son los vagones reconvertidos del Napa Valley Railway Inn. Calistoga, unos 30 km al noroeste, cuenta con varias propuestas con fuentes termales, entre ellas el Indian Springs Resort, ideales para familias.

En Sonoma, el Sonoma Hotel destila ambiente clásico del oeste.

Lost Coast

Arcata y Eureka son las poblaciones principales de esta remota región. Al ser una ciudad universitaria (sede de la Cal Poly Humboldt), en la primera reina un ambiente más animado.

El victoriano Carter House Inns, en Eureka, dispone de suites con *jacuzzi*. Y es obligado probar las ostras locales en el Humboldt Bay Provisions. En Arcata se halla el remodelado Hotel Arcata (1915), cuyas habitaciones delanteras son fantásticas para ver el trasiego. Hay que probar



TRANSPORTE

El aeropuerto internacional de San Francisco (SFO) está conectado con el centro urbano por la red de trenes ligeros del BART. A los entusiastas de los viajes en ferrocarril se les recomienda hacer un recorrido en Coast Starlight de Amtrak, que parte de Seattle y para en Portland, Redding (para ir al monte Shasta) y Sacramento de camino a la bahía de San Francisco y Los Angeles (de Seattle a Oakland, desde 160 US\$, 23 h).

las tartas dulces y saladas de Slice of Humboldt Pie. El Samoa Cookhouse, por su parte, ocupa el antiguo comedor de un campamento maderero de 1893.



DÓNDE ALOJARSE

El norte de California presume de algunos de los alojamientos más tentadores de todo EE UU para derrochar, como el Madrona Manor de Healdsburg o el **Philo Apple Farm and Cottages**. Otras dos opciones que no defraudan son las aguas termales del **Orr Hot Springs** y el **Indian Springs Resort**, en Calistoga.

En Crescent City, no lejos de la frontera con Oregón, el **Curtly Redwood Lodge** es una joya de lo más *kitsch* cuyos revestimientos se realizaron con la madera de una sola secuoya. Más en contacto con la naturaleza están los '**campings**' de Mendocino Grove o de los parques estatales Van Damme o Humboldt Redwoods.



AGENDA

Fiesta del Año Nuevo chino

San Francisco presume de albergar el mayor desfile fuera de Asia con motivo de esta celebración. Ene-feb.

San Francisco Pride

Cada junio se celebra una de las fiestas del Día del Orgullo LGTBQ+, más multitudinarias del mundo.

BottleRock

A finales de mayo, el valle de Napa acoge este festival de música (y vino) por el que han pasado desde Lizzo a Red Hot Chili Peppers.

Outside Lands

El Golden Gate Park de San Francisco cobra vida en agosto en esta cita rebosante de música, comedia y comida.

Recursos

National Park Service

(nps.gov) Guías e información actualizada.

San Francisco Travel Association

(sftravel.com) Buen recurso para planificar el viaje.

Visit California

(visitcalifornia.com) Web oficial de información turística.

Visit Napa Valley

(visitnapavalley.com) Bodegas, restaurantes y eventos.

04

NATURALEZA



Pasear bajo las imponentes secuoyas de Muir Woods.

Condado de Marin

DURACIÓN

2-3 días

DISTANCIA

160 km

IDEAL PARA

Comida, bebida, actividades al aire libre

CUÁNDO IR

De abril a octubre, con tiempo cálido y seco.



Faro de Point Bonita, Marin Headlands.

Se dejan atrás las colinas de la cosmopolita San Francisco conduciendo hacia el norte por el ventoso puente Golden Gate. En adelante se revela al viajero un paisaje indómito que, encabezado por los ondulantes cerros, los bosques de secuoyas y el abrupto litoral del condado de Marin, constituye un agradable respiro al trajín urbano. Se termina con las vistas que regala Point Reyes, un agreste cabo que se adentra 15 km en el Pacífico.



Sigue en ruta

05 Circuito gastronómico por la bahía

Desde Point Reyes Station se transita la serpenteante Point Reyes–Petaluma Rd hacia el noreste, pasando por 30 km de pastizales hasta Petaluma.

16 Por la Highway 1 hasta Santa Cruz

Zigzagueando por la Hwy 1 en dirección sur desde San Francisco se topará con más faros, granjas ecológicas y un sinfín de calas.

01

PUENTE GOLDEN GATE

Ningún puente rivaliza en espectacularidad con el **Golden Gate** (goldengatebridge.org/visitors), cuyo diseño *art déco* no admite réplica. Cuando hace sol cautiva con su brillante resplandor fruto de los casi 4000 litros de pintura “naranja internacional” que cada semana le aplica una cuadrilla de temerarios operarios. Al caer la tarde la neblina se posa sobre el puente y logra que por momentos se pierda de vista. No se paga peaje al cruzar en dirección norte esta proeza inaugurada en 1937, en cuyo extremo más próximo a Marin se pue-



de estacionar para dar un garbeo por Vista Point, contemplando el emblemático puente y viendo pasar los cargueros. Las panorámicas de Marin Headlands, los rascacielos del centro y la isla de Alcatraz quedarán grabados en la memoria.



AL VOLANTE

Inmediatamente al norte del puente y el desvío a Vista Point, se toma la salida de Alexander Ave y se tuerce a la izquierda por Bunker Rd antes de pasar por debajo de la carretera y cruzar el túnel de Barry-Baker (conocido como Five-Minute Tunnel, pues su único carril cambia de sentido cada 5 min). Desde allí hay 5,5 km hasta el faro de Point Bonita.

02

MARIN HEADLANDS

Los ornitólogos en ciernes deben detenerse cerca de los resonantes túneles aquí construidos durante la II Guerra Mundial y subir la **colina de Hawk** (www.nps.gov/goga/learn/nature/hawk-hill.htm), donde miles de aves de presa migratorias sobrevuelan la zona desde finales de verano hasta principios de otoño, a ambos lados de una cadena montañosa con vistas desde la laguna Rodeo hasta Alcatraz.

Se sigue al oeste por Conzelman Rd hasta que termina al cabo de 3 km y, luego, se gira a la izquierda hacia la bahía. El **faro de Point Bonita** (nps.gov/goga/pobo.htm), el tercero en erigirse en la costa

oeste, se concluyó en 1855; sin embargo, tras las quejas asociadas a su mal funcionamiento las noches de niebla, decidió descenderse al promontorio en 1877. Dos tardes a la semana se puede recorrer un sendero que cruza un túnel de roca (a mano) y varios puentes colgantes para llegar al faro.

Se continúa con rumbo norte, disfrutando de las vistas al mar de Field Rd, antes de incorporarse a Bunker Rd, en dirección oeste, tras pasar el **centro de visitantes** (nps.gov/goga/marin-headlands.htm). Al final de la carretera se encuentra **Rodeo Beach** (parks.conservancy.org/visit/park-sites/rodeo-beach.html), ideal para un picnic y caminatas.



Cómo llegar



California tiene una docena de aeropuertos con vuelos nacionales e internacionales. Desde otros estados se puede viajar en tren, pero los retrasos son muy frecuentes, y en coche las distancias son enormes. En vista del precio, el avión es la mejor opción.



Alquiler de coches en los aeropuertos

En los principales aeropuertos es fácil alquilar un coche. En general, cuentan con un servicio unificado de alquiler de vehículos, con las principales empresas de alquiler agrupadas en un mismo punto.

Aunque no lo parezca, se debe reservar con antelación, sobre todo en horas punta.

Las grandes compañías disponen de aplicaciones

que facilitan la reserva. Se debe incluir el número de vuelo para que la compañía pueda mantener la reserva si se retrasa el avión. Los programas prioritarios como Avis Preferred o Hertz Gold Plus permiten saltarse las colas e ir directamente al coche.

El vehículo se debe devolver con el depósito lleno, salvo que se haya pagado por adelantado el combustible.

Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)

Centro de la ciudad



No hay tren

TREN



Autobús 9,75 US\$

AUTOBÚS O LANZADERA



25-50 min 47 US\$

TAXI

INFORMARSE ES IMPORTANTE

Antes y durante el viaje recomendamos que cualquier información relacionada tanto con la seguridad, la salud, los trámites administrativos como con la expedición de visados, etc., sea verificada con el Ministerio de Asuntos Exteriores del país del viajero. Nuestras guías están actualizadas al cierre de la edición original, pero los cambios políticos, sociales y naturales son cada vez más rápidos e inciertos.



VISADOS SENCILLOS

El Visa Waiver Program (VWP) de EE UU no exige visado a 39 países para estancias de hasta 90 días con un pasaporte válido por seis meses más.



VISADOS COMPLEJOS

La normativa de visados no VWP cambia con frecuencia. Se puede consultar la información actualizada en la web del Departamento de Estado de EE UU (travel.state.gov) o contactar con la embajada o consulado de EE UU en el país de origen.



CAMBIOS EN LAX

Existe el proyecto de construir una lanzadera desde el aeropuerto de Los Ángeles que conectará las terminales con la red de transportes fuera del aeropuerto, incluidos los trenes, y un nuevo punto de alquiler de coches unificado.



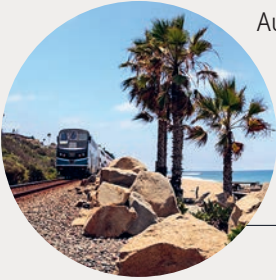
FRONTERA CON MÉXICO

No se recomienda entrar en México con vehículo, pues las indicaciones son confusas, se requiere un seguro de coche mexicano y las colas en la frontera para volver a EE UU son eternas. Es mejor tomar el tranvía de San Diego hasta el puesto fronterizo de San Ysidro y cruzar a pie.

Cómo desplazarse



LAS MEJORES FORMAS DE DESPLAZARSE



Aunque California parece diseñada para el vehículo privado, no es la única forma de desplazarse. El transporte local es muy variado y los viajes de larga distancia en tren por la costa central y sur de California son agradables.

A TENER EN CUENTA



Se conduce por la derecha.

65

Límite de velocidad:
65 millas/h (104 km/h)
en autopistas,
55 millas/h (90 km/h)
en autovías de dos carriles,
35 millas/h (56 km/h)
en ciudades.

0,05%

El límite de alcohol en sangre es de 0,05%.



Tarjetas de transporte público

En San Francisco hay numerosos transportes públicos además de los bonitos tranvías. El tren ligero BART va desde el Aeropuerto Internacional de San Francisco hasta ciudades del este de la bahía, como Oakland y Berkeley. Desde las estaciones del BART de San Francisco, la red local Muni de tranvías, trenes ligeros y autobuses llega hasta la mayoría de los rincones de la ciudad.

Aunque inferior a la de San Francisco, la red Metro de Los Ángeles se está expandiendo rápidamente, con seis líneas de metro y metro ligero, autobuses de transporte rápido y autobuses regulares, además de otros autobuses municipales, como los de Santa Mónica y Culver City. Está previsto que la red de metro ligero conecte con el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles mediante una lanzadera especial.



Aparcamiento

Los aparcamientos de hoteles en la ciudad son carísimos, pero con paciencia se pueden encontrar opciones más baratas. Aparcar en la calle es gratis de noche o en zonas residenciales, pero hay que leer bien la señalización, pues las multas también son elevadas.



Si no se dispone de FasTrak

Los dispositivos FasTrak permiten pagar electrónicamente los peajes de las carreteras, los carriles limitados de las autopistas y algunos puentes. Si se alquila un coche y no se dispone de FasTrak, la mayoría de las empresas de alquiler proporcionan uno, aunque su uso es costoso.

COSTES



Alquiler

unos
175 US\$/día



Gasolina

aprox.
5 US\$/galón
(3,78 l)



Carga de VE

0,28 US\$/
kWh



Billete de ida

en Amtrak
Los Ángeles-
San Diego
36 US\$



Salud y seguridad



Si fumas, no conduzcas

Aunque el consumo recreativo de cannabis es legal en California, está totalmente prohibido al volante. Las sanciones por conducir bajo los efectos del cannabis son las mismas que las del alcohol. Según la California Office of Traffic Safety, los efectos de la marihuana son más fuertes en los primeros 30 min si se fuma; esto se retrasa si se ingiere, y todo depende de la dosis.



Repostar antes

Hay gasolineras por todas partes, excepto en parques nacionales y zonas poco pobladas. Si se van a visitar estos lugares, hay que repostar antes: los precios de la gasolina se disparan cuanto más se aleja uno de las poblaciones. En caso de repostar antes de devolver el coche, hay que procurar hacerlo en los últimos 15 km.



Cactus y bichos raros

Las arañas viuda negra, los escorpiones, las serpientes de cascabel y los ciempiés son venenosos, pero es improbable que ataquen. Hay que revisar los zapatos antes de ponérselos por la mañana y no dejar bolsos sin cerrar de noche.

Obviamente, los cactus tienen púas, pero también diminutos pinchos no tan visibles, cuya extracción es difícil. Se aconseja llevar unas pinzas y evitar ir de excursión con pantalón corto.



COMBATIR EL CALOR DEL DESIERTO

En los desiertos de California, especialmente en verano, hay que llevar y beber, al menos, un galón (3,8 l) de agua al día, el doble si se hace deporte o se consume alcohol.

Las temperaturas veraniegas pueden superar los 51,5°C, pero el sudor no siempre se nota con la baja humedad.

Si el coche empieza a recalentarse, hay que apagar el aire acondicionado, encender la calefacción y bajar las ventanillas.



AVERÍAS

Si el vehículo de alquiler sufre una avería, se aparca en un lugar seguro y se encienden las luces de emergencia. Luego, se llama a la agencia de alquiler, que indicará los pasos a seguir. Los procedimientos varían según la ubicación y el tipo de seguro (si está incluido en el contrato de alquiler o si se tiene un seguro personal).

Turismo responsable



Cambio climático y viajes

Es imposible ignorar el impacto que producimos cuando viajamos, así como la importancia de hacer cambios cuando se pueda. Lonely Planet insta a todos los viajeros a comprometerse con la huella de carbono de su viaje. Muchas páginas web ofrecen calculadoras de carbono que permiten al viajero hacer un cálculo estimado de las emisiones de carbono que genera su viaje, p. ej. resurgence.org. Muchas aerolíneas y webs de reservas ofrecen la opción de compensar el impacto de los gases invernadero emitidos participando en iniciativas ecológicas por todo el mundo. Lonely Planet compensa la huella de carbono de todos los viajes de su personal, a sabiendas de que se trata más de una atenuación que de una solución.

Visit California

La agencia estatal de turismo ofrece guías multilingües para planificar viajes. visitcalifornia.com



Webs municipales

Webs oficiales de las ciudades. discoverlosangeles.com; sftravel.com



Green Lonely Planet

Información sobre destinos, reservas de hotel y otros. lonelyplanet.com/usa/california



SE TARDA MÁS DE LO QUE SE CREE

Por cortas que parezcan las distancias en el mapa, en algunas zonas se forman atascos, especialmente al norte y a través de San Francisco, el corredor al sur de Santa Cruz y los alrededores de Los Ángeles. Hay que calcular tiempo extra.



DETENERSE... O NO

En carreteras panorámicas y de montaña, si se forma una fila de vehículos detrás, hay que parar en un sitio seguro y dejarles paso. En las autopistas, las motocicletas pueden circular entre los coches.



CARRILES PARA COCHES COMPARTIDOS

Los carriles para coches compartidos están estrictamente regulados. Con el número correcto de pasajeros, se pueden usar y viajar rápido aun con tráfico congestionado. Las empresas de alquiler de coches proporcionan dispositivos FasTrack para utilizar estos carriles.

lonely  planet

PARA DISFRUTAR DE LA LIBERTAD DE LA CARRETERA

Recorre California
con las 33 increíbles rutas
que propone Lonely Planet



Desde la Ruta 66 hasta
la costa este del Pacífico
y más allá, descubre paisajes
impresionantes y vive
experiencias asombrosas



Escoge la ruta que mejor
se adapte a ti, desde escapadas
de un día a aventuras de
varias semanas



Contempla paisajes diversos
con acantilados imponentes,
picos montañosos y vistas
impresionantes al océano



Degusta la exquisita cocina de la
Bahía o saborea un Chardonnay
en el valle de Napa

geoPlaneta 

10337597



9 788408 282792



PEFC Certificado

Este libro procede de
bosques gestionados
de forma sostenible

PEFC

PEFC14-38-00305

www.pefc.es

